

ELTRON: VENTI ANNI DI KNOW-HOW E INNOVAZIONE



Tra poche settimane Eltron celebrerà il suo ventesimo compleanno. Venti anni di ricerca tecnologica e di impegno nell'innovazione, che ha portato l'azienda a proporre con assoluta priorità il suo nuovo concetto per le modalità di sosta a pagamento e lo sviluppo del parcometro.

Tutto questo è frutto di una precisa linea strategica e imprenditoriale. I ruggenti anni ottanta e novanta hanno rappresentato per Eltron la creazione del proprio mercato di riferimento. L'importanza e la consapevolezza di ciò ha consentito all'azienda di continuare con successo la propria missione raggiungendo nuovi e più ambiziosi obiettivi in linea con le nuove e crescenti esigenze del mercato, mantenendo senza lacune l'impegno che l'ha animata fin dagli inizi della sua attività, nel lontano 1985.

Da allora i mutamenti nel mondo del lavoro e l'evoluzione del mercato, hanno deter-

minato un vero "salto di qualità" nelle capacità professionali, nell'organizzazione e nella dinamica di una società industriale, decisa a mantenere la leadership nel proprio settore e a cooperare proficuamente al miglioramento e alla razionalizzazione del modo di gestire i parcheggi. Non basta: gli anni e l'esperienza acquisita dalla Eltron le hanno permesso di aggiungere all'eccellenza del prodotto il valore aggiunto di un'efficace attenzione a ciò che esigono la protezione e il miglioramento ambientale, curati dall'azienda insieme al design e al rispetto dovuto a un'estetica di cui nessuno oggi può negare l'importanza sociale.

LO SPIRITO ELTRON

Molto è cambiato nel corso di questi decenni, tranne lo "spirito Eltron", una sintesi di professionalità, tecnica, capacità



UN'IDEA RIVOLUZIONARIA: IL PARCOMETRO

Lo spirito degli inizi è ancor oggi evidente nell'attività dell'azienda, nata da un'idea rivoluzionaria e sicuramente niente affatto scontata per quell'epoca: portare anche in Italia, dopo che si era già affermato nella vicina Francia, il concetto di parcometro, che di lì a pochi anni avrebbe letteralmente e radicalmente modificato in meglio, e per sempre, le modalità della sosta a pagamento nelle nostre città.

E' infatti a partire dal 1980 che la GS Elettronica inizia la sperimentazione dei primi prototipi di parcometro nel nostro Paese: un'esperienza che verrà poi totalmente trasferita, pochi anni dopo, ad Eltron, al momento della nascita di questa nuova Società.

scientifiche e creative che rappresenta il punto d'onore di questa Società, della sua conduzione strategica e della sua intera organizzazione mirata allo studio e alla soluzione dei problemi connessi alla tipologia urbana, in particolare della razionalità della sosta e dei servizi connessi, attraverso l'uso di prodotti, sistemi e forme gestionali strutturate in base alle esigenze del territorio e dell'utente.

Personale commerciale, ingegneri, tecnici dell'azienda per tutti questi anni hanno maturato esperienze ed elaborato soluzioni che col passare del tempo sono diventate un patrimonio inalienabile e inestimabile di conoscenze e metodologie, capace di trovare espressione concreta nella realizzazione di prodotti e servizi pensati su misura e realizzati per le esigenze attuali dei gestori di parcheggi, attraverso la creazione di un'architettura modulare, flessibile ed interoperante in grado di gestire tutte le problematiche dei sistemi di parcheggio. Quest'idea è quella che in gergo viene chiamata un "framework": i componenti che ne fanno parte sono progettati e realizzati per comunicare e interagire con gli altri componenti del "framework" in una modalità ben definita, mantenendo tuttavia una distinzione netta dei ruoli funzionali di ogni singolo componente. Come un mattoncino del "lego", un singolo componente deve permettere di costruire svariate combinazioni di sistemi, grandi e piccoli, che si adattino a qualsiasi esigenza.





GS Elettronica si era indirizzata e specializzata - dalla sua costituzione - nella ricerca industriale dell'automazione spinta e della robotica. E' di questi anni la progettazione e la messa a punto, da parte di questa azienda, di un sistema di controllo dell'assetto e carico delle navi oltre che del sistema di controllo del ciclo di produzione dello zucchero dalla barbabietola al confezionamento del prodotto.

Inoltre, sono indubbi traguardi raggiunti in quegli anni da GS Elettronica la costruzione del primo robot industriale ad auto-apprendimento per la verniciatura, la progettazione di modelli e di prototipi di intelligenza artificiale e, soprattutto, l'ideazione di test e calcoli preventivi di affidabilità sul locomotore E 633 e su il progetto "MetroGenova". Molto importante è la ricerca scientifica attuata dalla Società nel campo biomedicale; tale impegno continua con crescente impegno tutt'ora, apportando notevole soddisfazione in termini di risultati ottenuti.

Tutto questo porta GS elettronica a collaborare con Schlumberger per condurre

studi e prove di affidabilità sui propri modelli di parcometri. E' l'inizio di un reciproco e fattivo rapporto di cooperazione tra queste due realtà industriali per il quale Eltron, che nel frattempo si è costituita ed ha ereditato le competenze e il know-how tecnologico e professionale di GS Elettronica, andrà ad essere in quegli anni il partner italiano della Società transalpina nella commercializzazione dei suoi parcometri.

Questo confluire di energie permette alla Eltron - nella seconda metà degli anni '80 - di sperimentare a Genova, il primo parcometro omologato targato Schlumberger. E' l'inizio di un percorso imprenditoriale ed industriale che porta la società a creare, in quegli anni e nel nostro Paese, il concetto stesso di "parcometro", ancor oggi in uso ed in continua evoluzione tecnologica ed estetica, mentre la collaborazione con la casa madre francese consente ad Eltron la sperimentazione su questi parcometri di un innovativo sistema di centralizzazione e di un lettore di banconote abbinato alla macchina.



SERVIZI UTILI A UN'INTERA CITTÀ

Vent'anni sono trascorsi e molto è stato fatto da allora, in un contesto di crescita ed espansione professionale ed economica costante, testimoniato da quello che si potrebbe definire il primo significativo incarico ottenuto da Eltron, ovvero un'indagine approfondita sulla mobilità nell'ambito del territorio del Comune di Genova, effettuata con l'ausilio di oltre un centinaio di collaboratori e con decine di migliaia di interviste mirate.

Questi test permisero di fotografare in modo assolutamente omogeneo e scientifico le dinamiche degli spostamenti quotidiani posti in essere dalla cittadinanza e da tutti i fruitori esterni che giornalmente gravitano nell'area metropolitana cittadina, consentendo al Comune di venire a conoscenza di una serie, importantissima, di dati statistici su ciò che fino a quel momento era apparsa come una realtà mai analizzata con le più moderne e sofisticate metodologie messe a disposizione

dalla scienza statistica e dagli strumenti tecnologici

In quest'ottica - ed è storia attuale - si verifica la realizzazione di un parcheggio multi-level all'interno del più importante e conosciuto ospedale pediatrico di Genova, il "Gaslini".

La complessità di questa commessa, che ha impegnato profondamente il bagaglio di professionalità acquisita da Eltron, in uno sforzo progettuale teso alla risoluzione, con le più moderne tecnologie disponibili - e quindi in modo intelligente - del problema parcheggio, è per l'azienda motivo di soddisfazione e di orgoglio per il "prodotto" ottenuto e il servizio reso alla città. Oltre 500 posti auto distribuiti su tre piani, due barriere di ingresso e una di uscita, due casse automatiche e sette telecamere di controllo e video-sorveglianza in locale e in remoto via internet costituiscono, insieme allo studio e all'elaborazione di un sistema di pagamento adattato alle differenti tipologie di utenti che, giornalmente, usufruiscono per motivi di lavoro o di visite del parcheggio, il risultato del know how e dell'esperienza Eltron.

Come per le moderne barriere autostradali, il sistema implementato da Eltron permette agli utenti abbonati di potere utilizzare, per accedere al parcheggio, un dispositivo elettronico tipo telepass che, eliminando i tempi tecnici del pagamento del biglietto, consente l'ingresso in modo scorrevole e rapido. Inoltre la gestione dell'intero sistema di parcheggio, compresa la contabilità, avviene interamente via intranet e in fibra ottica.

Così Eltron, facendo tesoro delle sue competenze e della sua pluriennale esperienza, si propone oggi come una Società di progettazione e di studio per tutte le problematiche connesse alla gestione della sosta e per la realizzazione non solo di parcometri ma anche di dissuasori del traffico e impianti a barriera, in un'ottica sempre più mirata alla "customer satisfaction" e al servizio post-vendita. Pur in presenza di una forte e assai agguerrita concorrenza interna, la Eltron tiene fede alla sua missione, certa di poter offrire ai propri clienti - attuali e futuri - un prodotto globale sempre più moderno e tecnologicamente all'avanguardia, rispondente alle crescenti aspettative ed esigenze dell'utente finale.

